

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

AS PROJECT CZ s.r.o

U Prostředního mlýna 128

393 01 Pelhřimov

Vaše žádost ze dne, značka:
05.06.2020Naše značka:
109200010
(P20_10)Vyřizuje:
Ing Lenka Marečkovádne:
05.06.2020**Věc: Revitalizace zimního stadionu v Třebíči****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Třebíč, par.č. 2695, 2692, 7305, 150/1 2456

Stavebník: město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, Třebíč 674 01

Projektant: AS Project cz s.r.o., U prostředního mlýna 128, 393 01 Pelhřimov

Č. zakázky: 954/18

Datum: 2019 /2020

Předmětem předložené dokumentace je revitalizace, stavební úpravy a přístavba stávajícího zimního stadionu na ul. Kateřiny z Valdštejna ve městě Třebíči. Tento objekt D.11.01 řeší nutné úpravy ploch komunikací, chodníků, ostatních zpevněných ploch a terénu souvisejících s revitalizací zimního stadionu popř. úpravy s výstavbou související.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace

Bezbariérové řešení:

Veškeré rekonstruované / nově prováděné plochy chodníků jsou řešeny tak, aby umožňovaly užívání osobami s omezenou schopností orientace. Vzhledem ke stávajícímu výškovému profilu terénu není ani po rekonstrukci možné v celé délce ulice Kateřiny z Valdštejna na východní straně ZS zajistit podélný sklon chodníků maximálně 1:12 (8,33 %), a proto nebude možné rekonstruované chodníky zařadit do sítě bezbariérových tras města Třebíče. Přesto jsou v celém řešeném území v maximální možné míře provedeny i úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku výšky +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem od komunikace nebo ve formě stávajících opěrných zídek a na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). V nejužším místě je chodník navržen v celkové šířce minimálně 1,39 m (napojení na stávající chodník s asf. povrchem na jižní straně ZS) – je to však stávající stav, který není možné v rámci akce napravit. Nad pochozí plochy chodníků nejsou umísťovány žádné pevné části stavby, ale zasahují nad ně konstrukce svislého dopravního značení. Spodní okraj nejnižší umístěné svislé dopravní značky musí být umístěny ve výšce minimálně 2,2 m.

V rámci stavby nevzniká potřeba užití umělých vodících linií.

V místě samostatných sjezdů a sjezdů dopravně méně významných veřejně užívaných účelových komunikací jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 nebo +50 mm vůči vozovce osazené varovnými pásy šířky 0,4 m, které jsou ukončeny v místech s výškovým rozdílem +80 mm vůči povrchu vozovky. Podélné sklony rampovaných ploch chodníků nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). Podél vodící linie je dodržen průchozí prostor šířky minimálně 0,9 m s příčným sklonem maximálně 1:50 (2,0 %).

U všech míst pro přecházení / přechodů pro chodce jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce osazené varovnými a signálními pásy. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 0,4 m a jsou ukončeny v místech s výškovým rozdílem +80 mm vůči povrchu vozovky. Signální pásy jsou navrženy v prodloužené ose místa pro přecházení / přechodu pro chodce v šířce 0,8 m a délce minimálně 1,0 m a jsou v případě místa pro přecházení od varovných pásů odsazeny o 0,3 m. Podélné sklony rampovaných ploch chodníků nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). Podél vodící linie je dodržen průchozí prostor šířky minimálně 0,9 m s příčným sklonem maximálně 1:50 (2,0 %).

Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. místo pro přecházení musí být doplněno vodorovným dopravním značením V7b
2. sestupný schod zapuštěný do chodníku musí být vybaven varovným pásem


Při stavebních pracích je nutné dodržení bezpečnostních opatření chodců u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č.2 bod 4.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek. Realizace může být prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Ing Lenka Marečková, Odborný konzultant

Adr. střediska: , 393 01 Pelhřimov
, lenka.mareckova1@gmail.com


NIPi BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍŤE
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

-108